



2011 SCALPEL.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale

INFORMACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE MATERIALES COMPUESTOS

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está compuesta de materiales compuestos también conocidos como "fibra de carbono".

Todo ciclista debe comprender una realidad fundamental sobre los materiales compuestos. Los materiales compuestos está hechos de fibras de carbono muy resistentes y ligeras, pero ante accidentes o sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan sino que se rompen.

Para su seguridad, dado que es usted quien posee y utiliza la bicicleta, deberá seguir todas las indicaciones de reparación, mantenimiento e inspección de todos los materiales compuestos (cuadro, tallo, horquilla, manillar, tija, etc.). Póngase en contacto con su distribuidor de Cannondale para obtener ayuda.

Le animamos a que lea el APARTADO II, Sección D - "Inspección de seguridad" del manual del propietario de su bicicleta Cannondale ANTES de montar.

PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES O PARÁLISIS, O INCLUSO LA MUERTE, EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTE MENSAJE.

REPARACIÓN/MESAS DE TRABAJO PARA BICICLETA

Las abrazaderas de agarre de una mesa de soporte de bicicleta pueden generar una fuerza de aplaste lo suficientemente importante como para dañar gravemente el cuadro.

ATENCIÓN

No fije nunca el cuadro de la bicicleta para fijarla a una mesa de soporte.

Para colocar la bicicleta en un soporte, extienda la tija y coloque la abrazadera de soporte en la tija extendida. No extienda la tija más allá de la línea de INSERCIÓN MÍNIMA indicada.

Dado que la tija de carbono también puede dañarse por la fuerza de la abrazadera, ajuste esta última en la fuerza de agarre mínima como para fijar correctamente la bicicleta.

Además, antes de fijar la bicicleta, limpie la tija y proteja su acabado con un trapo.

Si tiene una tija que ya no utilice, puede usarla en lugar de su tija habitual para montar la bicicleta en un soporte.

LA INSPECCIÓN DE DAÑOS POR GOLPES DE BICICLETAS COMPUESTO Y HORQUILLAS

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN ACCIDENTE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro cuidadosamente para comprobar que no esté dañado (consulte el APARTADO II, Sección D - Inspección de seguridad del manual del propietario de su bicicleta Cannondale).

No monte la bicicleta si observa señales de daños, tales como fibras de carbono rotas, fragmentadas o descubiertas.

CUALQUIERA DE LOS ELEMENTOS SIGUIENTES PODRÍA INDICAR QUE LAS FIBRAS ESTÁN DESCUBIERTAS O DAÑADAS:

- Una sensación al tacto anormal del cuadro
- Carbono que parece estar blando o tener una forma alternada
- Chasquidos u otros ruidos inexplicables
- Fisuras visibles, un color blanco presente en la sección de la fibra de carbono

Si sigue montando la bicicleta con un cuadro dañado, aumentará la posibilidad de que éste falle y de que el ciclista sufra lesiones o incluso la muerte.

USO DESTINADO

ADVERTENCIA

COMPRENDA SU BICICLETA Y SU USO DESTINADO.

USAR LA BICICLETA DE MANERA INADECUADA ES PELIGROSO.

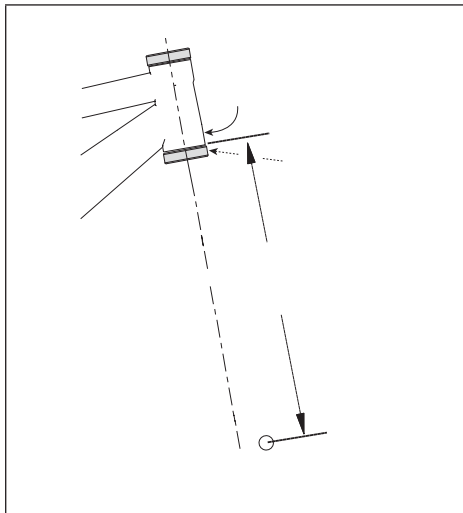
Las Condiciones de uso 1 a 5 del sector son generalizadas y están en continua evolución. Póngase en contacto con su distribuidor Cannondale para hablar sobre el uso que piensa hacer de su bicicleta.

Consulte el manual del propietario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso destinado y las Condiciones 1 a 5.

RESPETE EL "USO DESTINADO" CORRESPONDIENTE A LA BICICLETA QUE SE INDICA EN LA SECCIÓN GEOMETRÍA/ESPECIFICACIONES DE ESTE DOCUMENTO.

LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA

La longitud máxima de la horquilla es una especificación importante para las pruebas de seguridad del cuadro. Debe respetar la medida a la hora de instalar juegos de dirección y adaptadores de juegos de dirección, instalar y ajustar una horquilla o seleccionar horquillas de reemplazo. En este manual el número también figura en la sección GEOMETRÍA/ESPECIFICACIONES.



CÓMO REALIZAR LA MEDICIÓN: 1. Instale el juego de dirección y la horquilla. 2. Extienda la horquilla y mida la distancia desde la parte inferior de la pipa de dirección hasta el centro del eje de la rueda. No mida desde la parte inferior de las cajas de rodamiento del juego de dirección ni de los adaptadores del tubo de dirección. Es **OBLIGATORIO** que la medición se realice desde la parte inferior de la pipa de dirección.



ADVERTENCIA

NO SUPERE LA LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA

Si supera la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA, podrá sobrecargar el cuadro y hacer que se rompa mientras esté montando en la bicicleta.

PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES O PARÁLISIS, O INCLUSO LA MUERTE, EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTE AVISO.

TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS



ADVERTENCIA

RESPETE LA “ANCHURA MÁXIMA DE LA CUBIERTA” CORRESPONDIENTE A LA BICICLETA QUE SE INDICA EN LA SECCIÓN GEOMETRÍA/ESPECIFICACIONES DE ESTE DOCUMENTO.

Si monta neumáticos de tamaño incorrecto, estos pueden golpear contra la horquilla o el cuadro al usar la bicicleta. Si esto sucede, puede perder el control de su bicicleta y caerse; un neumático en movimiento puede bloquearse al tocar la horquilla o el cuadro.

No monte neumáticos sobredimensionados, que rocen o golpeen contra la horquilla o el cuadro, que dejen una distancia insuficiente entre la rueda y la horquilla y el cuadro o que puedan tocar la horquilla o el cuadro al comprimirse la suspensión por completo o al usar la bicicleta.

Asegúrese de que los neumáticos elegidos sean compatibles con el diseño de la horquilla y del cuadro de su bicicleta. Asegúrese también de seguir las recomendaciones del fabricante de la horquilla delantera y los amortiguadores traseros.

A la hora de elegir los neumáticos de su bicicleta tenga en cuenta lo siguiente:

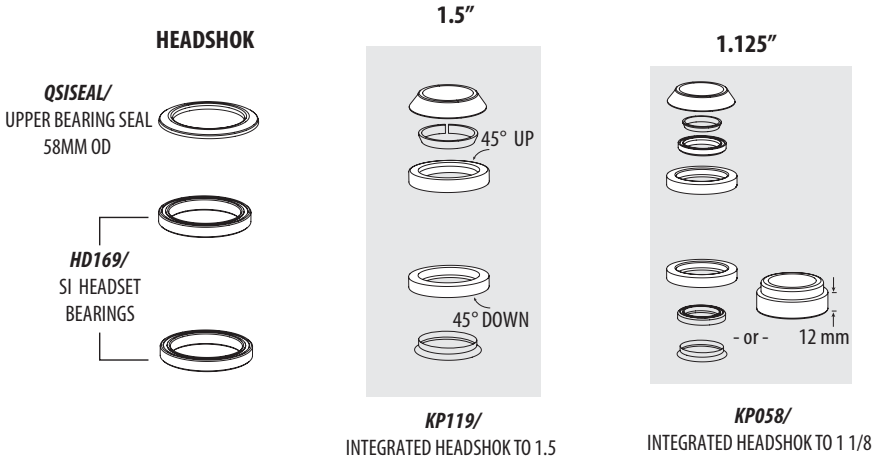
El tamaño medido real de un neumático puede diferir del indicado en la marca de la banda lateral. Cada vez que monte un neumático nuevo, tómese el tiempo necesario para comprobar la distancia real entre el neumático en movimiento y todas las partes del cuadro. La Comisión para la Protección de la Seguridad del Consumidor (CPSC) estadounidense exige una distancia mínima de 1/16" (1,6 mm) entre el neumático y cualquier parte de la bicicleta. En previsión de una cierta flexión lateral de la llanta, o el descentrado de la rueda, se debería elegir un neumático trasero que permita una distancia aún mayor a todas las partes de la bicicleta que la recomendada por la CPSC.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR CANNONDALE ACERCA DE LOS NEUMÁTICOS ADECUADOS PARA SU BICICLETA Y SUS COMPONENTES PARTICULARES.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

TUBO DE LA DIRECCIÓN INTEGRADO

Pueden utilizarse los siguientes kits de dirección Cannondale:



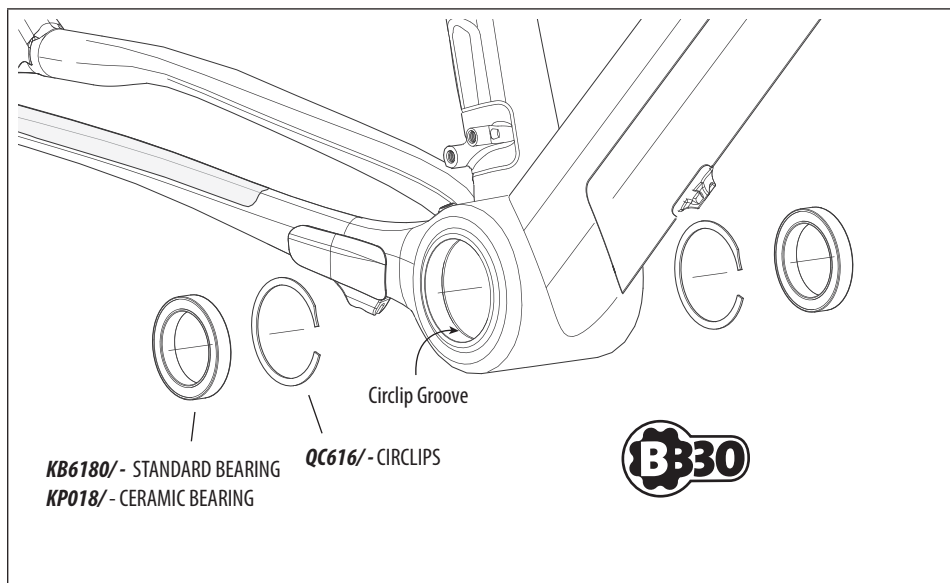
ATENCIÓN

Las cazoletas de los rodamientos Cannondale Headshok System Integration están fijados de forma permanente al tubo de la dirección. A la hora de quitar adaptadores, rodamientos y otros elementos debe tenerse especial precaución para que la herramienta utilizada para extraer el rodamiento NO esté situada en ninguna parte de la cazoleta.

No mecanice, corte ni utilice herramientas de modificación de superficie sobre la dirección.

EJE DE PEDALIER

La caja de es compatible con BB30 Standard. Consulte <http://www.bb30standard.com/>. El adaptador de pedalier SI permite el uso de un juego de bielas y estrella central de caja de pedalier estándar inglés/73 mm.



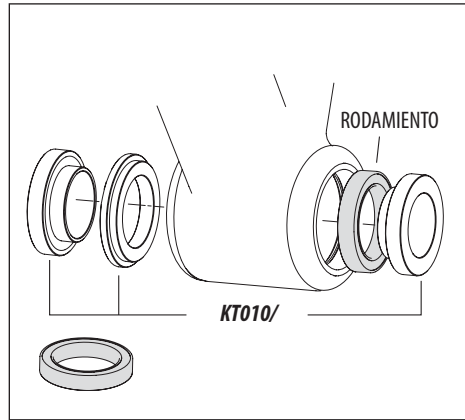
MANTENIMIENTO DE LOS RODAMIENTOS

Inspeccione los rodamientos al menos una vez al año y cada vez que se desmonte o repare el conjunto de juegos de bielas.

Con el juego de bielas extraído, gire el recorrido de rodamientos interior de ambos rodamientos: la rotación debería ser suave y silenciosa. No debe haber movimiento ni holgura del rodamiento en la carcasa. Si los rodamientos están dañados, reemplace ambos con unos nuevos.

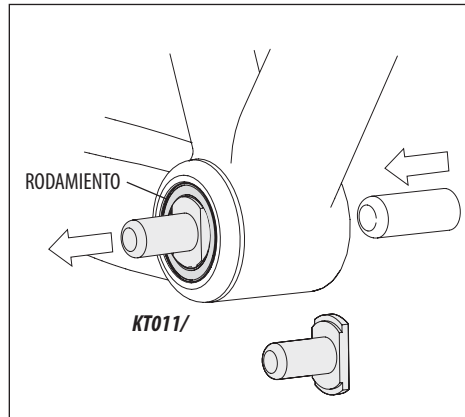
INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO

1. Limpie el interior y exterior de las superficies del rodamiento y caja de pedalier.
2. Aplique grasa para rodamientos de alta calidad en la superficie donde se alojará el rodamiento.
3. Instale el extremo cuadrado Circlip en la ranura del interior de la caja de pedalier en primer lugar, para después mover en sentido horario, presione el Circlip en la ranura hasta que esté completamente asentado. Instale el otro Circlip de la misma manera.
4. Con la prensa de mano, y la herramienta Cannondale **KT010** / instale los rodamientos en la caja de pedalier. Presione el rodamientos hasta que esté asentado contra el Circlip.
5. Para terminar, aplique una ligera capa de grasa de rodamientos de alta calidad, a ambos lados de cada uno para ayudar a repeler la humedad.



EXTRACCION DEL RODAMIENTO

1. Para extraer los rodamientos, posicione la herramienta Cannondale **KT011** / detrás del rodamiento hasta que esté asentado.
2. Inserte un destornillador desde el lado opuesto. Localícelo en la parte posterior de la herramienta y por medio de golpecitos suaves extraiga los rodamientos.

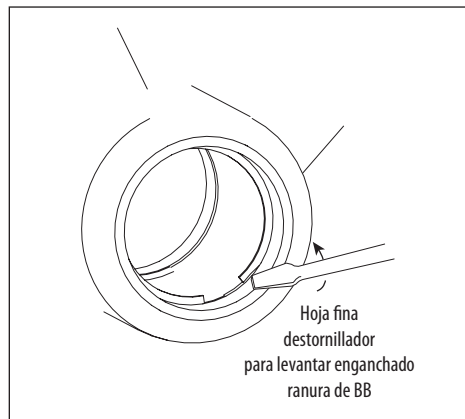


ATENCIÓN

Renovación frecuente o periódica de los rodamientos en buen estado no es recomendable. Repetidas reinstalaciones puede dañar las superficies interiores de BB Shell, resultando contraproducente.

NO TAPE, FRESE O MECANICE la caja de pedalier POR CUALQUIER MOTIVO.

Si lo hace puede provocar graves daños y posiblemente arruinar el cuadro de la bicicleta.



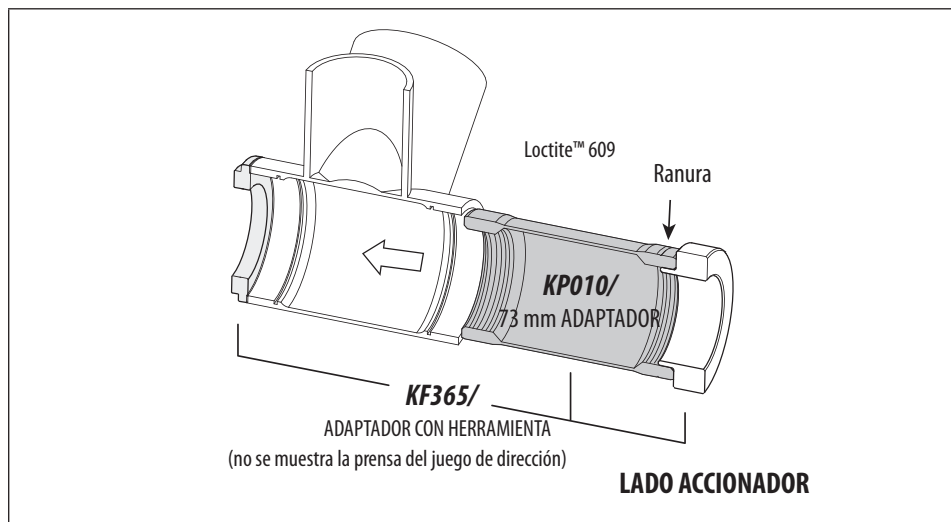
SUGERENCIA: A menos que un Circlip esté dañado, su desmontaje no es necesario durante la retirada del rodamiento. Use un pequeño destornillador de punta delgada o levante la punta enganchada hasta final de la ranura y a continuación empuje el anillo en el sentido horario

73 mm ADAPTADOR DE PEDALIER CONVENCIONAL

El siguiente procedimiento sólo debe ser realizado por un mecánico de bicicletas profesional. El adaptador no es una parte reparable y sólo funcionará en los cuadros en buen estado.

1. Retire el rodamiento y el Circlip BB30 de la caja de pedalier.
2. Limpie y seque minuciosamente el interior de la caja de pedalier. Quite cualquier grasa o suciedad. Utilice un paño libre de pelusa humedecido con alcohol para finalizar.
3. Aplique cuidadosamente Loctite 609™ en el asiento del rodamiento.
4. Limpie la superficie exterior del adaptador. Utilice un paño libre de pelusa humedecido con alcohol.
5. La ranura lateral del adaptador debe estar ubicada en el lado de los platos. Con una prensa presione el ADAPTADOR hasta que el frente de la ranura lateral esté a nivel con el frente de la unidad lateral de la caja de pedalier SI BB.

Deje curar durante por lo menos 12 horas (a 72 ° F) el Loctite, antes de instalar el eje de pedalier estándar. Siga la Ficha técnica Loctite <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>



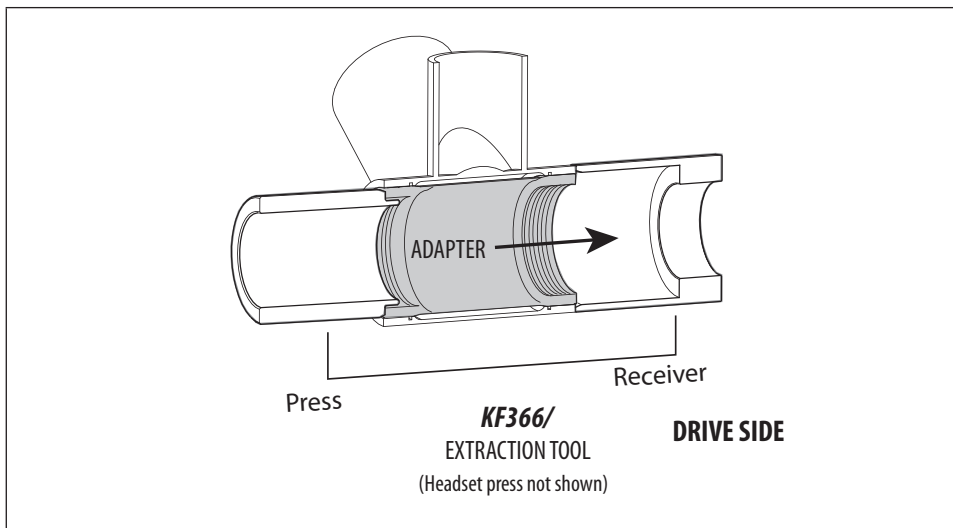
ATENCIÓN

Nosotros recomendamos encarecidamente que use un hisopo para controlar la aplicación y evitar el derramamiento del Loctite. El contacto prolongado con el marco puede dar lugar a terminar la decoloración o daños. Asegúrese de limpiar inmediatamente cualquier derrame y eliminar cualquier compuesto en contacto con las superficies pintadas

EXTRACCIÓN DEL ADAPTADOR DE 73 mm

El procedimiento siguiente solo lo debería realizar un mecánico especialista en bicicletas. El adaptador es extraíble. Sin embargo, la extracción e instalación repetida del adaptador podría dañar la carcasa de los rodamientos SI y no se recomienda.

1. La extracción del ADAPTADOR DE RODAMIENTOS SI se realiza mediante una herramienta de extracción **KF366/**; un conjunto de dos herramientas que se utiliza con una prensa de rodamientos del juego de dirección. En la figura siguiente se muestra la disposición de las piezas de la herramienta para la extracción.
2. Extraiga el adaptador de la carcasa mediante la prensa del juego de dirección. Tras la extracción, será necesario limpiar todo residuo de Loctite restante antes de volver a instalar las anillas y los rodamientos SI. Utilice Loctite 768 y una púa dental para extraer todo adhesivo de las ranuras. No corte, pula ni utilice abrasivos para limpiar el interior de la carcasa de rodamientos. **Visite el sitio siguiente para obtener instrucciones sobre cómo limpiar Loctite:** <http://tds.loctite.com/>



ATENCIÓN

Utilice únicamente la herramienta de extracción **KF366/** de Cannondale y una prensa de juego de dirección. No utilice ninguna otra herramienta.

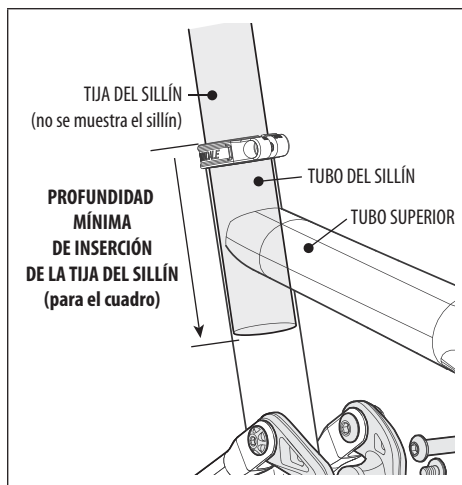
Durante la acción de presionar, asegúrese de que la pieza receptora de la herramienta quede centrada en la carcasa del eje de pedalier del lado accionador.

Es recomendable que este procedimiento lo realice un distribuidor Cannondale autorizado. La garantía no cubre los daños provocados por una extracción incorrecta.

TIJA

PROFUNDIDAD MÍNIMA DE LA INSERCIÓN DE LA TIJA

La tija debe estar insertada un mínimo de 100 mm.



⚠️ ADVERTENCIA

ASEGÚRESE DE INSERTAR EN EL CUADRO AL MENOS UNOS 100 mm DE LA TIJA EN TODO MOMENTO. Si no inserta la tija correctamente, se puede producir una presión elevada en la junta horizontal del tubo vertical y provocar la rotura del cuadro mientras monta la bicicleta.

Mida 100 mm desde la parte inferior de la tija. Utilice un marcador permanente para marcar la tija a 100 mm. Al ajustar la altura de la tija en el tubo vertical, no la ajuste nunca de modo que la línea marcada se encuentre por encima del borde superior del tubo vertical.

TENGA EN CUENTA TAMBIÉN QUE las tijas están marcadas de forma permanente por el fabricante con una línea de "INSERCIÓN MÍNIMA" en la misma tija. No debe depender de esta marcación como indicación de la PROFUNDIDAD MÍNIMA DE INSERCIÓN DE LA TIJA correcta.

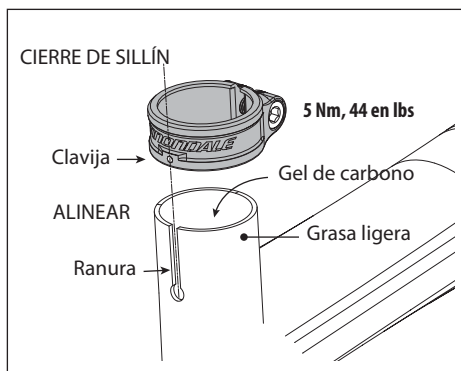
PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES O PARÁLISIS, O INCLUSO LA MUERTE, EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTE AVISO.

Instalación

1. Limpie siempre el interior del tubo vertical con un trapo limpio y seco.
2. Aplique una cantidad abundante de gel al interior del tubo vertical limpio y a la tija. Un pequeño cepillo de nylon es adecuado para distribuir el gel en el interior del tubo vertical.



3. Aplique una pequeña cantidad de grasa de rodamientos para bicicleta debajo del cierre del tubo vertical. Vuelva a instalar el cierre de sillín. **Asegúrese de alinear la clavija del cierre con la ranura del tubo vertical.**



4. Inserte la tija, ajuste la altura del sillín y apriete el tornillo del cierre en 5 Nm, 44 en lbs.

ATENCIÓN

NO UTILICE NUNCA SOLVENTES NI LIMPIADORES DE PULVERIZACIÓN.

NO UTILICE GRASA; UTILICE SIEMPRE GEL DE CARBONO.

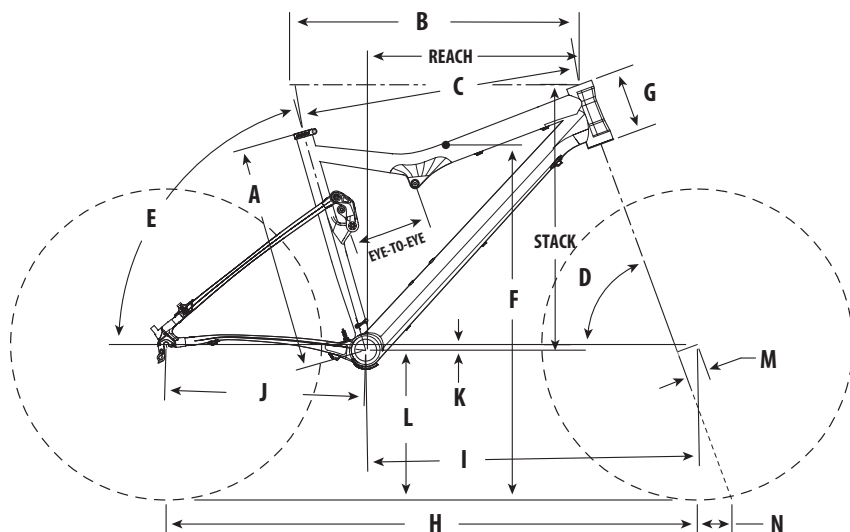
En el kit KF115/ de Cannondale se incluye una cantidad pequeña, suficiente para dos o tres aplicaciones.

NO INSERTE NUNCA LA TIJA EN EL CUADRO A LA FUERZA. UTILICE SIEMPRE UNA LLAVE DI NAMOMÉTRICA.

CONSEJO: Al apretar el cierre de sillín, compruebe también el par de apriete específico del sillín a los tornillos de fijación de la tija.

CONSEJO: Es recomendable quitar periódicamente del cierre el tornillo de cierre, limpiar las roscas y engrasarlas ligeramente.

GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN



GEOMETRÍA		PEQUEÑA	MEDIANA	GRANDE	EXTRA GRANDE
A	Longitud del tubo del sillín (cm/in)	40,5/15,9	43,5/17,1	48,2/19,0	53,2/20,9
B	Horizontal del tubo superior (cm/in)	55,5/21,9	58,5/23,0	61,5/24,2	64,0/25,2
C	Real del tubo superior (cm/in)	53,4/21,0	56,2/22,1	59,5/23,4	62,7/24,7
D	Ángulo de la dirección	69,3	69,6	69,8	70,0
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín	74,0	★	★	★
F	Altura desde la barra superior hasta el suelo (cm/in)	75,9/29,9	75,7/29,8	75,4/29,7	75,4/29,7
G	Longitud de la pipa de la dirección (cm/in)	13,4/5,3	★	★	★
H	Batalla (cm/in)	107,4/42,3	110,0/43,3	112,8/44,4	115,1/45,3
I	Frontal Centro (cm/in)	65,0/25,6	67,7/26,6	70,4/27,7	72,7/28,6
J	Longitud de las vainas (cm/in)	42,4/16,7	★	★	★
K	Caída de la caja de pedalier (cm/in)	1,2/0,5	★	★	★
L	Altura del soporte inferior (cm/in)	31,8/12,5	★	★	★
M	Avance de la horquilla (cm/in)	4,5/1,8	★	★	★
N	Offset (cm/in)	7,7/3,0	7,5/2,9	7,4/2,9	7,2/2,8
	TOPE (mm/in) STACK	561,5/22,1	562,8/22,2	563,7/22,2	564,6/22,2
	ALCANCE (mm/in) REACH	394,0/15,5	423,6/16,7	453,4/17,8	478,1/18,8

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto.

Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite http://www.cannondale.com/tech_center/

ESPECIFICACIÓN

Recorrido trasero	80 mm
Uso previsto	Condición 3, XC Racing
Ancho de cubierta máximo	2,3 in
Longitud de horquilla máxima	500 mm
Inserción mínima de la tija	100 mm
Material del cuadro	Carbono compuesto
Diámetro de la tija	31,6 mm
Cambio de marchas delantero	Montaje directo Tipo S3 (SRAM) o Tipo E sin plato BB (SHIMANO)
Pipa de la dirección	Headshok integrada
Línea de cadena	50 mm
Ancho de la caja de pedalier BB	73 mm
Ancho ejetrasero	135 mm
Freno trasero	140 mm Montaje postmount

AMORTIGUADOR TRASERO

Ojo a ojo "Eye-to-Eye"	165 mm, (6,5 in)
Carrera	38 mm, (1,5 in)
Precarga recomendada	20-25% 7 - 9 mm
Ancho del casquillo del amortiguador	21,8 mm (bioleta), 25,2 mm (cuadro)
Diámetro del orificio del perno del amortiguador	8 mm
Longitud del perno del amortiguador	30 mm (bioleta), 35 mm (cuadro)

PARES DE APRIETE

El par de apriete de los elementos de fijación (pernos, tornillos, tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad. El par de apriete de los elementos de fijación correcto es también importante para la resistencia y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor a que aplique el par de apriete correcto a todos los elementos de torsión utilizando una llave dinamométrica.

DESCRIPCIÓN	Nm	En libras	Loctite™
Cierre de sillín	5.0	44.0	NLGI-2 (grasa)
Pernos de montaje del amortiguador	12.0	106	242 (blue)
Pernos del eje de conexión del amortiguador	5.0	44.0	242 (blue)
Eje del amortiguador	5.0	44.0	242 (blue)
Perno de montaje de guía del cable (máximo)	3.0	27	242 (blue)
Pernos de montaje del cambio de marchas delantero	5 - 7	44 - 60	242 (blue)
Patilla de combio	1.1	9.7	242 (blue)
Montajes del puente de frenos trasero (máximo)	10.0	88	

Si decide apretar los elementos de fijación usted mismo, utilice siempre una buena llave dinamométrica.

AMORTIGUADOR TRASERO



CONFIGURACIÓN

1. Ajuste la presión del aire según el peso de su cuerpo. Siga las instrucciones del fabricante para presurizar el amortiguador.
2. Deslice la junta tórica hacia el sello del contacto móvil del amortiguador
3. Siéntese en la bicicleta en una posición normal, colocando las manos en el manillar y los pies en los pedales, de forma que su peso comprima el amortiguador trasero.
4. Mida la PRECARGA. Ajuste la presión del aire del amortiguador para conseguir la medición de PRECARGA correcta.

Añada aire para reducir la precarga.

Suelte aire para aumentar la precarga.

PRECARGA RECOMENDADA DEL 20-25%

7 - 10 mm

⚠ ADVERTENCIA

SELECCIONE PARA SU BICICLETA ÚNICAMENTE HORQUILLAS Y AMORTIGUADORES COMPATIBLES. NO MODIFIQUE SU BICICLETA DE FORMA ALGUNA PARA MONTAR UNO DE LOS ELEMENTOS ANTERIORMENTE MENCIONADOS. SOLICITE LA INSTALACIÓN DE SU AMORTIGUADOR U HORQUILLA A UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL

- Montar con el amortiguador trasero incorrecto podría dañar el cuadro. Podría sufrir un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la longitud de ojo a ojo y la longitud de carrera del amortiguador trasero que seleccione cumplen con las ESPECIFICACIONES que se indican en este manual.
- A la hora de seleccionar horquillas o amortiguadores diferentes para su bicicleta, asegúrese de que la horquilla o el amortiguador que seleccione sea compatible con el diseño de la bicicleta y con el uso que va a darle.

**** Desactive cualquier modo plataforma que pudiera tener activado el amortiguador para medir la precarga ****

PATILLA DE CAMBIO TRASERO

SUSTITUCIÓN

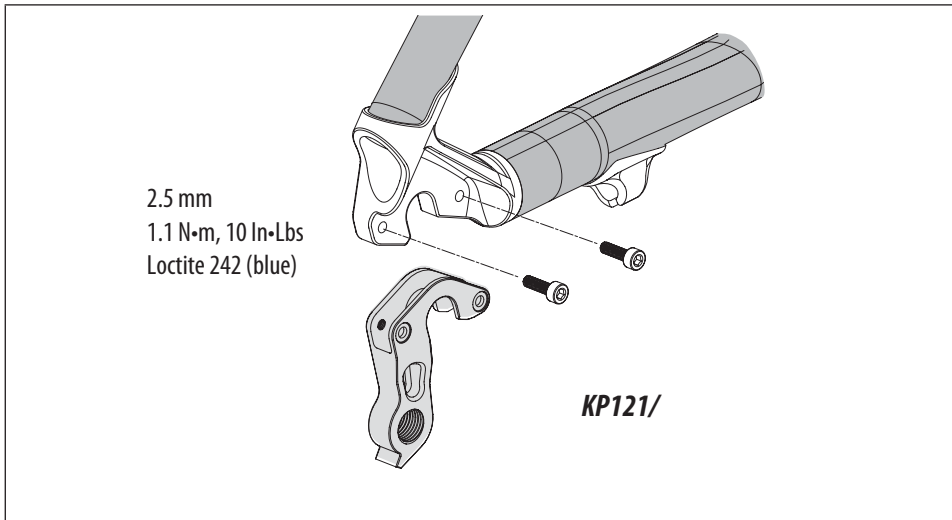
Antes de la reinstalación (misma pieza o pieza nueva):

Limpie el extremo final de la puntera e inspecciónelo cuidadosamente en búsqueda de fisuras o daños.

Limpie las superficies y aplique una ligera capa de grasa para bicicletas al extremo final de la puntera para minimizar los ruidos o "chasquidos" que puedan producirse debido a un movimiento ligero entre la puntera y la patilla durante el movimiento del descarrilador.

Aplique la grasa y el Loctite con cuidado. No contamine las roscas del perno macho y hembra con grasa, ya que esto eliminaría la efectividad del Loctite.

Utilice una llave dinamométrica para realizar el ajuste.



ALINEACIÓN

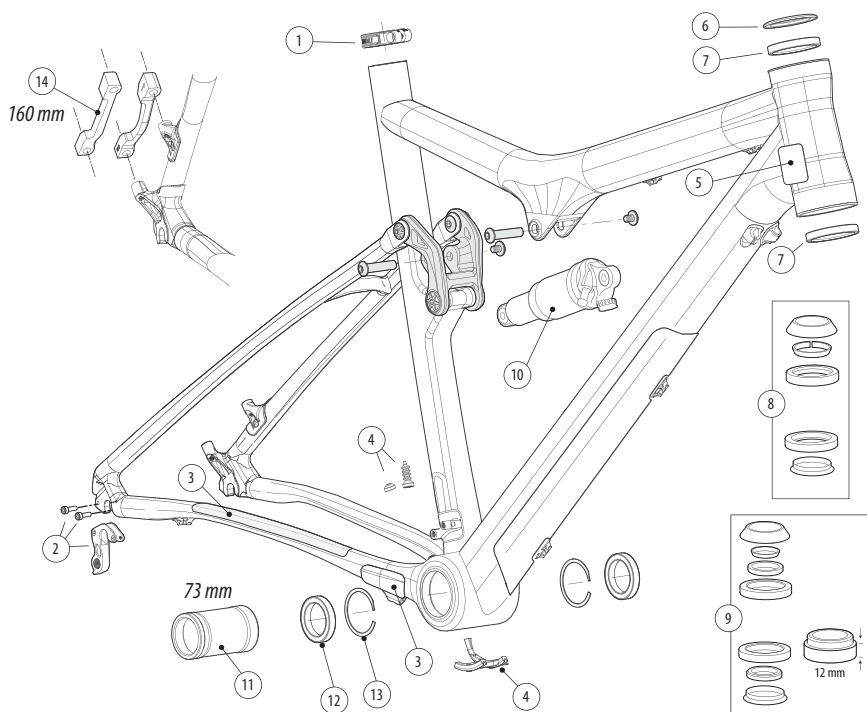
ATENCIÓN

No utilice una herramienta de alineación patilla de cambio para enderezar.

Si el ajuste de flexión es necesario, quite el soporte desde el primer fotograma.

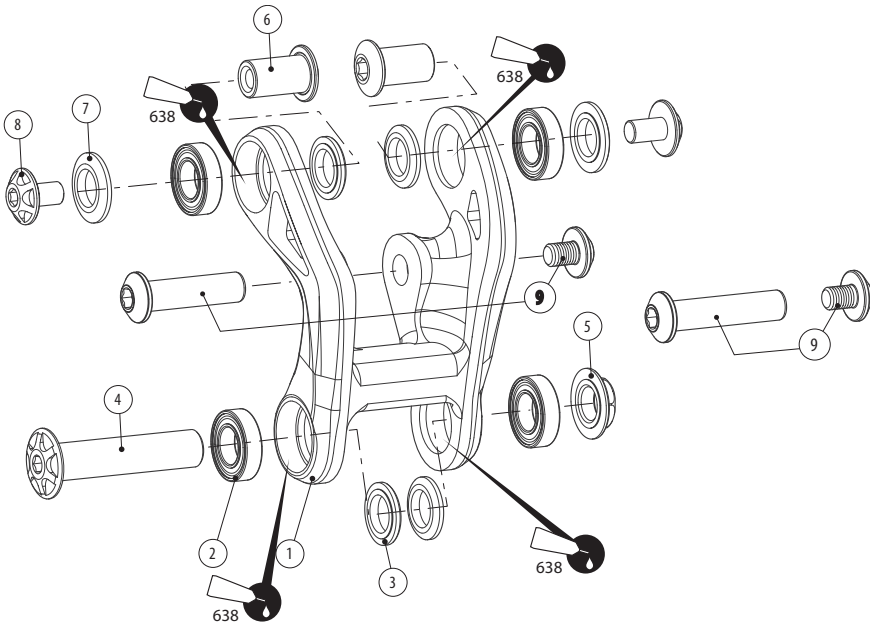
PIEZAS DE RECAMBIO

Podrá encontrar los siguientes kits de piezas de recambio en los distribuidores Cannondale:



CUADRO

NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION	NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION
1	KP164/BLK	KIT, SEATBINDER, 31.6	8	KP119/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO 1.5
	KP164/RED	KIT, SEATBINDER, 31.6	9	KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK-1 1/8
	KP164/GRN	KIT, SEATBINDER, 31.6	10	KP165/	KIT, SHOCK, FOX RP23, SCALPEL 80
	KF115/	KIT, GEL, DYNAMIC, CARBN	11	KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
2	KP121/	KIT, DER. HANGER, FLASH CRB	12	KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
3	KP162/	KIT, CH. STAY PROTECT-SCALPEL 80		KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
4	KP163/	KIT, BB CABLEGUIDE, SCALPEL 80	13	QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
5	KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK		KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
6	QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD		KF366/	KIT, TOOL, SIBB ADAPTER EXTRACT
7	HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET - 2	14	KP135/	KIT, ADAPTER, FLASH PM/160 SRAM



BIELETA DEL AMORTIGUADOR

NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION	COMMENT
	KP165/	KIT,SHOCK,FOX RP23,SCALPEL 80	
1, 2 (4)	KP166/GRN	KIT,LINK ASSY,SCALPEL 80	Green link w/bearings installed
	KP166/BLK	KIT,LINK ASSY,SCALPEL 80	Black link w/bearing installed
2 (4), 3 (4), 4, 5, 6 (2), 7 (2), 8 (2)	KP168/GRN	KIT,LINK,HWARE,SCALPEL 80	assembly required, need KP074/
	KP168/RED	KIT,LINK,HWARE,SCALPEL 80	assembly required, need KP074/
	KP074/	KIT,LOCTITE 638,10 ML	
9 (2)	KP167/	KIT,HWARE,SHOCK MOUNTING,SCALPEL 80	Install w/ Loctite 242

Los números de pieza de repuesto Cannondale se indican a lo largo de este documento en **NEGRITA Y CURSIVA**.

Para obtener una lista actualizada de los kits disponibles para su bicicleta, visite nuestro Tech Center en la dirección: http://www.cannondale.com/tech_center

MANTENIMIENTO

En la tabla siguiente se enumeran únicamente los elementos de mantenimiento adicional. Consulte al manual del propietario de su bicicleta Cannondale para obtener más información sobre el mantenimiento básico de su bicicleta. Póngase en contacto con su distribuidor Cannondale para establecer un programa de mantenimiento completo adaptado a su estilo de ciclismo, sus componentes y sus condiciones de uso. Siga las recomendaciones de mantenimiento del fabricante de las distintas piezas no fabricadas por Cannondale de su bicicleta.

QUÉ	CUANDO
<p>APLICAR PROTECCIÓN AL CUADRO:</p> <p>PLACA DE LA CADENA: compruebe la placa de la cadena situada en la jaina horizontal del triángulo trasero del lado de accionamiento detrás de los platos. Remplácela con una nueva si está ausente o dañada.</p> <p>ALOJAMIENTOS Y CABLES: su bicicleta cuenta con pequeños protectores adhesivos para el cuadro. Coloque este material en el cuadro entre el espacio en el que los cables y el alojamiento entran en contacto debido al movimiento. A lo largo del tiempo, el rozamiento de los cables puede desgastar el cuadro y causar daños importantes.</p> <p>PATILLA HORIZONTAL TRIÁNGULO TRASERO: en la patilla horizontal del triángulo trasero derecha del basculante se ha colocado un protector adhesivo para la cadena. Reemplace este protector si se daña.</p> <p><i>NOTA: Los daños a la bicicleta debidos al rozamiento de los cables no es una condición cubierta por la garantía. Asimismo, los protectores de cuadro adhesivos no son una solución para cables o líneas instalados o enrutados de manera incorrecta. Si observa que los protectores aplicados se desgastan rápidamente, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale para revisar los enrutamientos de cable de su bicicleta.</i></p>	<p>ANTES DE UTILIZAR LA BICICLETA</p>
<p>INSPECCIONE EL CUADRO, LA VAINA INFERIOR, LA VAINA SUPERIOR - Limpie e inspeccione visualmente todo el cuadro de la bicicleta, el basculante y el módulo de unión en busca de roturas o daños. Consulte "Inspección de seguridad" en su Manual del propietario de su bicicleta Cannondale.</p>	<p>ANTES Y DESPUÉS DE UTILIZAR LA BICICLETA</p>
<p>REVISE LOS PARES DE APRIETE - Además de otros pares de apriete específicos de componentes de su bicicleta. Apriete según la información de PARES DE APRIETE que aparece en este anexo.</p>	<p>CADA VARIOS USOS</p>
<p>INSPECCIONE LOS RODAMIENTOS, SUSTITUYA LAS PIEZAS GASTADAS O DAÑADAS:</p> <p>BIELETA DEL AMORTIGUADOR</p>	<p>EN CONDICIONES HÚMEDAS, CON BARRO, ARENA, CADA 25 HS.</p> <p>EN CONDICIONES SECAS, CADA 50 HS.</p>
<p>MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA Y EL AMORTIGUADOR - Consulte el manual del propietario del fabricante para obtener información de mantenimiento de su horquilla o amortiguador trasero.</p>	



ADVERTENCIA

CUALQUIER PARTE DE UNA BICICLETA CUYAS TAREAS DE MANTENIMIENTO NO SE REALIZAN CORRECTAMENTE PUEDE ROMPERSE O FUNCIONAR DE MANERA INCORRECTA, PROVOCANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE PODRÍA PERDER LA VIDA, LESIONARSE GRAVEMENTE O PARALIZARSE. Solicite ayuda a su distribuidor de Cannondale para crear un programa completo de mantenimiento en el que se incluya una lista de piezas de la bicicleta que USTED debe inspeccionar con frecuencia. Las inspecciones periódicas y frecuentes son necesarias para identificar problemas que pueden llevar a un accidente.



WARNING

READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale[®]

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2010 Cycling Sports Group
126583 (12/10)